PANOKSET PÄÄRATAAN KIIHDYTTÄVÄT KASVUA

Suomen Pääratyryhmän viestit hallituskaudelle 2027–2031

70 %
suomalaisista

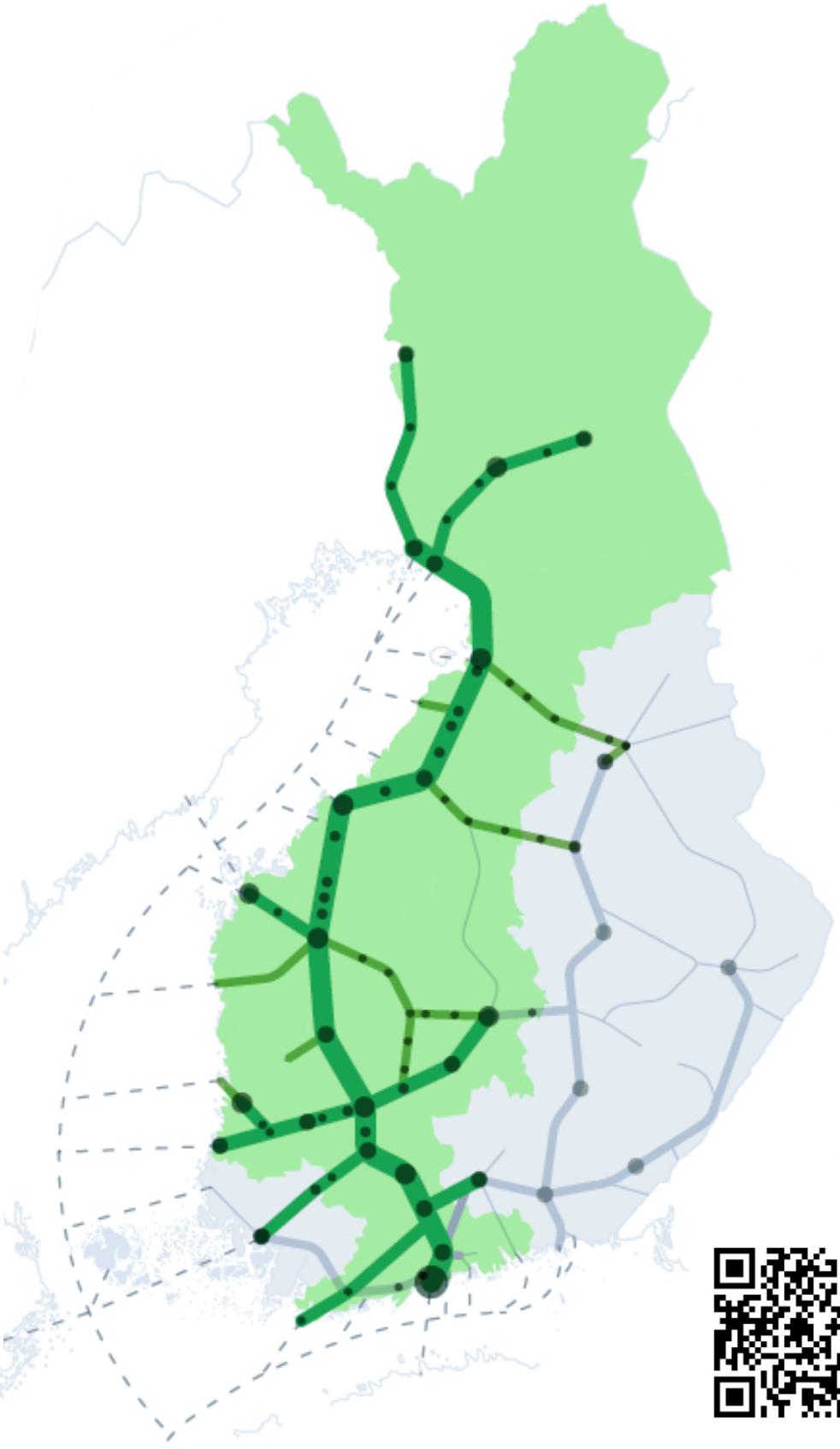
80 %
uusista asunnoista

85 %
TKI-toiminnasta

90 %
Suomen väestönkasvusta

75 %
Suomen viennistä

80 %
satamien tavaratonneista



Päärataan investoiminen kannattaa aina!

Päärata liikuttaa suoraan tai välillisesti koko Suomea. Se on maan tärkein yksittäinen liikenneväylä. Se on myös alue- ja geopoliittisesti sekä kokonaistaloudellisesti varma valinta. Kasvu, elinvoima, EU-tuki ja käyttäjät ovat jo olemassa.

Pitkäjänteistä ja johdonmukaista liikennepolitiikkaa

Suomi tarvitsee aidosti pitkän aikajänteen liikennestrategian. L12-suunnitelman rinnalle tarvitaan visioita ja toteutus-polkuja vuosiin 2050, 2060 tai 2100. Hallituskausittaiset suunnanmuutokset eivät mahdollista johdonmukaista kehittämistä, megahankkeista puhumattakaan.

Kohti kaksiraiteista kansainvälistä Päärataa – askel kerrallaan

Suomen Pääradalla on pitkän aikavälin visio: Päärata 2060. Vision mukaan korkeatasoinen, nopea ja toimintavarma Päärata on koko matkaltaan vähintään kaksiraiteinen ja kytkee Suomen kiinteästi osaksi Eurooppaa.

Tutustu Päärata 2060 - strategiaan QR-koodista ja katso ensiaskeleet seuraavilta sivuilta.

Pääratyryhmän näkemys Pääradan kehittämisestä ja liikennepoliittisista linjauksista hallituskaudella 2027–2031

Toteutukseen esitettävät kehittämishankkeet



- Pasila–Riihimäki-hankkeen 3. vaihe 244 M€
- Kokkolan ratapihan kehittäminen 33 M€
- Tornio–Kolari-sähköistys 113 M€
- Tampere–Jyväskylä-kehittämistoimenpiteet 289 M€
- (Tampere)–Lielahti–Nokia 2. raide 150 M€
- Lielahti–Lakiala 2. raide 200 M€
- Lempäälä–Sääksjärvi 3. raide 63 M€

Kunnossapito- ja suunnitteluhankkeet

- Helsinki–Tampere-peruskorjauksen rahoituksen nosto: nykyinen 30 M€ / vuosi on riittämätön
- Tampereen läntinen oikorata ja VAK-ratapihan siirto: YS+YVA
- Tampere–Seinäjoki-kaksoisraide: YS+YVA (Lakiala–Pohjois-Louko) 10 M€
- Ylivieska–Liminka-kaksoisraide: YS + YVA 15 M€
- Rataverkon mobiiliyhteyksien kehittämispaketti
- Pienet kustannustehokkaat parantamis- ja korjaustoimet
- Sivuratojen rataosakohtaiset toimenpiteet ja peruskorjaukset

Pääratyryhmän näkemys Pääradan kehittämisestä ja liikennepoliittisista linjauksista hallituskaudella 2027–2031

Liikennepoliittisia linjauksia

- Lentoradan rahoitusratkaisu ja toteutuksen aloittaminen 3 mrd. €
- Liikenne 12:ta pitkäjänteisempi strateginen visio
- Valtakunnallinen näkemys kiinteiden kansainvälisten yhteyksien edistämiseen
- Raideleveyssiirtymän jatkosuunnittelu
- Raiteisiin tukeutuvan viennin ja satamien raidelogistiikan kehittäminen
- Käyttäjälähtöisen henkilöliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen raidereformissa
- Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden turvaaminen erillisellä rahoituskehyksellä
- Perusväylänpidon rahoituksen pysyvä nosto
- Kehittämisinvestointien rahoituskehys tasolle 600 M€ / vuosi